

Uit het WANO Journaal van januari 1971

Toelichting:

Het ruzie maken van de Oosterhoutse bestuurders met hun Bredase collega's is niets nieuws. Ruim honderd jaar geleden was er al ruzie over de bouw van het Pompstation van de Waterleiding.

Het onderstaande conflict speelt in 1911 en nu is er weer discussie met de Bredase bestuurders over de Bredase/Oosterhoutseweg.

De geschiedenis herhaalt zich maar in wiens belang is dat???

ARNOLD MINJON vertelt:

1911.

Over de Spoorstraat:

4 mei.

De burgemeester van Breda schreef vertrouwelijk aan zijn collega in Oosterhout:

Hooggeachte ambtgenoot!

Uit een courantenbericht maakte ik op, dat er sprake is van verharding van de weg onder Dorst lopende vanaf de Rijksweg in de richting van het station Dorst, bij welke verharding deze Gemeente met het oog op de waterleiding (Pompstation) enig zij het ook gering belang heeft, evenzo is die van belang voor de in de nabijheid liggende Steenfabriek.

Ik mag U meedelen dat indien die verharding door keien wordt tot stand gebracht, het college van B en W en ook de Raad zal bereid gevonden worden enige bijdrage voor die verharding te storten, mits die nog in de loop van dit jaar wordt aangebracht.

Het zal mij aangenaam zijn van U te mogen vernemen wat er van de zaak is of komt.

Hoogachtend, Uw d.w. ambtgenoot,
E.. van Lanschot.



Spoorstraat 1950

1913. Verharding Spoorstraat
18 april.

Adres van F.J. Oomen om verharding vanaf Rijksweg tot aan het Pompstation der Bredase Waterleiding, begroting f 3552.60. Dhr. Oomen kan meedelen, dat in de kosten zullen bijdragen:

Breda 800 gulden, de N.V. Fr. Oomen 825 gulden en het Staatsbosbeheer 254 gulden zodat voor Oosterhout zou overblijven 1673 gulden

Het raadslid Mr. Smits vindt het niet billijk, dat de gemeente bijna de helft zou betalen. Hij zou beter vinden dat Pompstation, Staatsbosbeheer enz. een jaarlijkse retributie van 100 à 150 gulden zouden geven over een aantal, bijvoorbeeld 20 jaren, waarvoor de Gemeente de weg keurig in orde zou maken. Er wordt besloten dat de Gemeente niet meer dan een derde, dus 1200 gulden zou bedragen.

1913.

Weg naar Steenfabriek.

2 aug.

Verzoek van de Commanditaire Vennootschap Fr. Oomen om een bijdrage der Gemeente in de verharding van de parallelweg vanaf de overweg der Staatsspoorwegen tot aan de Steenfabriek tot een bedrag van f. 7509.-.

Er wordt de Raad geadviseerd hierop niet in te gaan.

29 augustus werd aan de N.V. vergund genoemde weg te verharderen onder voorwaarde dat hij 20 cm hoger zou worden dan de aangrenzende percelen, dat kosten van aanleg en onderhoud kwamen ten laste van de N.V.

De gemeenteopzichter zou toezicht houden. Het bedrag, gevraagd door dhr. Oomen, was niet willekeurig, maar 1/3 van de kosten. Hij zei dat de gemeente steeds 1/3 bijdroeg, onverschillig voor wie, maar men ging daar niet op in, ondanks het belang voor Dorst. Er was geen bezwaar om de N.V. als eigenaar van de weg te beschouwen.

1913.

Verbetering weg Dorst-Bavel

29 dec.

Adres van landbouwers uit Dorst om verbetering van de weg Dorst-Bavel. Ze delen mee, dat door landbouwers van Tervoort pogingen in het werk worden gesteld om de Tervoortse weg, die de verlenging is van eerstgenoemde, bij het Gemeentebestuur van Ginneken verhard te krijgen en verzoeken zich te verstaan met het bestuur van Ginneken.

1914.

13 februari

Missive van Ginneken

Het toenmalige raadslid uit Dorst, dhr. Schoenmakers, had 29 december gezegd dat de toestand onhoudbaar was waarna was geïnformeerd bij het bestuur van Ginneken meldende, dat Ginneken er voor is, maar dat er bezwaren zijn voor onmiddellijke aanpak.

Fr. Oomen zegt dat Oosterhout toch wel kan beginnen. Mr. Smits zegt dat er drie aanvragen zijn:

1. De Steenovense straat
2. Dorst - Bavel
3. Den Hout -Teteringen

samen ongeveer 6 km op Oosterhouts grondgebied. Hij wil dat over een jaar of drie verdelen.

1915

Beplanting Rijksweg

Het aanbrengen en onderhouden van een beplanting op de Rijksweg onder de gemeenten Gilze o.a. en Oosterhout. Raming 1200 gulden.

Omdelven van de bermen aan weerszijden over een lengte van 2820 meter, het leveren en planten van 412 Amerikaans eikenheesters, het onderhouden der beplantingen tot 31 dec. 1917.

De bermen moesten over een breedte van 1.50 m. en ter diepte van 1 m. worden omgedolven, vermengt met teelaarde, die kosteloos ter beschikking van de aannemer werd gesteld. 's Avonds mochten geen kuilen geen blijven liggen.

De heesters geplant op afstanden van 7 m. met het midden op 6 m. uit de as van de weg. Deze moesten 4 à 5 m lang zijn en op 1 m. boven de grond 14-16 cm omtrek hebben met een goed ontwikkelde voet van minstens 60 cm middellijn.

Loonen:

minimum voor een planter of snoeier 20 cent per uur

een gewoon arbeider 17 cent per uur.

voor arbeiders van 18 tot 23 jaar minstens 90% van die lonen

voor arbeiders jonger dan 18 j minstens 70%

Eenheidsprijzen:

1 meter berm omdelven 22 1/2 cent

1 Amerikaanse eik leveren en planten 1,10

1 uur loon planter of snoeier 23 cent

1 uur loon gewoon arbeider 20 cent

Beplanting tussen 15 februari en 10 april 1916 en tussen 1 november en 10 december.

Overschrijding van deze termijnen kost de aannemer f 5,- per dag, hetgeen zal gekort worden op de aannemingsom.

1915.

Rijksweg

Voltooiing vervanging keibestrating door steenslagverharding onder Dorst.

Raming f.34800. o.a. puin leveren en verwerken, steenslag, leem, grof zand, sintels.

Loonen minimum: machinist 23 cent per uur

Voerman, arbeider of handlangers 17 cent per uur

Arnold Minjon †