

WACHTHUIS 6



Het was altijd erg rustig in het kleine dorpje maar op 1 oktober 1863 liep de hele bevolking uit want de spoorlijn werd officieel in gebruik genomen. Deze spoorlijn was aangelegd door de "Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen".

Dat was nieuw want voorheen hadden particuliere investeerders concessie gekregen om spoorlijnen aan te leggen. Zij vingen elkaar vliegen af met het resultaat dat nieuwe spoorlijnen niet op elkaar aansloten en allerlei andere ongemakken.

Het treinverkeer was iets nieuws en de bevolking was niet vertrouwd met de snelheid van het nieuwe vervoermiddel. De Staatsspoorwegen wisten dat en vandaar dat van meet af aan alle overwegen werden bewaakt met spoorbomen. Naarmate de tijd vorderde en het publiek wat begon te wennen aan de trein werd die bewaking weer opgeheven.

Bij de meeste overwegen stond een wachthuis waar de overwegwachter met zijn gezin in woonde. Naast wachthuizen waren er ook blokposten. Van deze blokposten uit werden de seinen langs de spoorlijn bediend. Sommige wachthuizen waren tegelijk ook

blokpost. Het is wat ingewikkeld vandaar dat de mensen vroeger altijd gemakshalve van blokpost spraken.

Wachthuizen en blokposten hadden allemaal een nummer. De telling begon in Breda. Het wachthuis bij de overweg in de Baarschotsestraat had nummer 5. De bewaking van deze overweg is al in 1922 opgeheven. Na een reeks ernstige ongevallen en bijna-ongevallen wordt de overweg echter sinds enkele jaren weer opnieuw bewaakt met automatische bomen.

Op de foto ziet U wachthuis 6. Dit huis stond bij de overweg in de Broekstraat. Naast het huis staat overwegwachter Michielsen met zijn familie. De bewaking van deze overweg werd in 1928 opgeheven en het wachthuis werd afgebroken. In 1971 sloot men de onbewaakte overweg af.

De overweg in de Spoorstraat werd bediend door blokpost 6A . De overweg in de Oude Tilburgsebaan, vroeger bij Café de Laat, werd bediend vanuit wachthuis 7. Deze overweg is inmiddels ook gesloten en het wachthuis is afgebroken.

We zien de laatste jaren de trend dat de N.V. Nederlandse Spoorwegen zo veel mogelijk overwegen afsluit omdat de snelheid van de treinen steeds verder wordt opgevoerd. Op het baanvak bij Dorst wordt nu 130 km. per uur gereden maar er zijn plannen om die snelheid op te voeren tot 160 km. Dan ontstaat de situatie van vroeger weer opnieuw want deze snelheden zijn moeilijk in te schatten bij het passeren van een onbewaakte overweg.

Vooraf vroeger was "het spoortje" zoals de "spoorjongens" zichzelf en de trein liefkozend noemden een gewilde werkgever want men betaalde goed en er zat zelfs een pensioen aan vast wat voor die tijd iets bijzonders was. Er werkten nog al wat Dorstse mensen "aan het spoor" maar het was wel een veeleisende werkgever. Men moest kunnen lezen en schrijven en men mocht niet kleurenblind zijn. Verder moest men "goede manieren verstaan" dat kwam er op neer dat men goed met publiek om moest kunnen gaan.

Jos van Alphen