

Uit het Wando Journaal van juni 1971

1924: Losplaats te Dorst.

de Losplaats werd ook wel raccordement genoemd

5 Januari: Staatsbosbedrijf meldt aan B. en W.:

Geruime tijd reeds zijn onderhandelingen gevoerd tussen N.S. en Steenfabriek Dorst, Boerenbond Dorst en Staatsbedrijf om de bestaande losplaats bij de halte Dorst, die nu een zuiver privé karakter draagt, te behouden en dusdanig te veranderen, dat zij ook kan benut worden door leden van de Boerenbond en het Staatsbosbedrijf.



Deze foto is een deel uit een prentbriefkaar met vijf kleine fototjes. Deze prentbriefkaart is gewild bij verzamelaars van spoorwegen en daarom is het moeilijk de originele prentbriefkaart te vinden waar deze foto uitgehaald is.

N.S. heeft aan de Steenfabriek doen weten, dat de aanwezige spoorverbinding met wissel en kruising voor het huidige verkeer te licht is te achten, deze door zwaarder materieel moet worden vervangen. Deze kosten, op f. 7.500,- geraamd, zouden door de N.S. moeten worden gedragen.

Ofschoon de spoorverbinding door de N.S. zeer op prijs werd gesteld, achtte zij de kosten voor de verbetering te hoog, zodat zij mede ten gevolge der hoge vrachtprijzen het plan opvatte om de overeenkomst met de spoorwegen op te zeggen en door middel van een smalspoor een verbinding te maken met het Wilhelminakanaal.

Daar bedoelde verbinding niet uitsluitend door de N.V. wordt gebruikt, maar ook door de Boerenbond en het Staatsbosbedrijf, is voorlopig overeengekomen, dat de belanghebbenden gezamenlijk jaarlijks een vergoeding zullen betalen als bijdrage in de kosten,

verbonden aan de vereiste verzware van het spoorwegmateriaal en het onderhoud.

Voorts zal de spoorverbinding worden uitgebreid, zodat het laden en lossen zal worden vergemakkelijkt. Met de directie van de N.S. en de belanghebbenden zal nu de volgende regeling worden getroffen:

De N.V. staat aan de Spoorwegen om niet af de bestaande verbinding, geschat op f. 7.500, --. Van dit bedrag zal jaarlijks door de gebruikers der spoorverbinding een rente van 5% (f. 375,--) worden vergoed.

Deze voorwaarde is zeer billijk te achten. De directie der N.S. vraagt als vergoeding voor de wijziging, uitbreiding en onderhoud jaarlijks een bedrag van f. 488,--. In totaal behoren de gebruikers dus per jaar te betalen f. 488,-- + f. 375,-- = f. 863, --, behalve de raccordementskosten, (geraamd wordt, dat jaarlijks gelost en geladen zullen worden 300 wagons door de N.V. en 150 wagons door het Staatsbosbeheer en de Boerenbond. In verhouding tot het aantal wagons zal de vergoeding worden betaald.

Teneinde los- en laadplaats aan zijn doel te doen beantwoorden, is het noodzakelijk om een nieuwe verbindingsweg tussen losplaats en publieke weg te maken. De bestaande toestand is geheel onvoldoende en niet zonder gevaar voor het verkeer in verband met de zeer scherpe en moeilijk te nemen bocht nabij de halte.

In verband met de aanleg van een nieuwe verbindingsweg, stelt de N.V. kosteloos beschikbaar een strook terrein ter breedte van 9 m., deel uitmakende en grenzende aan de Zuidzijde der percelen K1241 tot 1244. Bovendien is de N.V. genegen ten behoeve van de vergroting der losplaats perceel K 907 kosteloos af te staan.

Aangezien het algemeen belang van Dorst en Oosterhout wordt gediend, zal de N.V. er prijs op stellen, bovengenoemd perceel kosteloos aan de Gemeente over te dragen, onder voorwaarde dat de weg een publiek karakter zal dragen.

Bedoelde weg zal op kosten van de N.V., het Staatsbosbedrijf en de Boerenbond met zand worden opgehoogd. Ten aanzien van de bestrating met keien en het onderhoud daarvan vleien de belanghebbenden zich evenwel met de hoop, dat de gemeente Oosterhout een en ander voor haar rekening neemt.

Het is toch o.i. een algemeen en dus een gemeentelijk belang, dat de buurtschap Dorst en omgeving een behoorlijke los- en laadplaats met verbindingsweg heeft. De welvaart van een streek hangt toch nauw samen met een goede spoorverbinding en het staat volgens ons onomstotelijk vast, dat de door Uw gemeente te maken onkosten ruimschoots zullen worden goedge maakt door de

grotere welvaart, welke door een en ander het gevolg zal zijn.

Waar alle belangstellenden zich een min of meer groot offer moeten getroosten, daar nemen zij de vrijheid Uw College te verzoeken te willen bevorderen, dat de gemeente de aan te leggen verbindingsweg verhardt en het onderhoud ervan op zich neemt.

De houtvester T. N.

De architect J. Oomen maakte op verzoek van B. en W. een begroting met tekening.

Lengte 260 m. , breedte 5 m. Met nieuwe keien zouden de kosten bedragen

f. 8.417,50, met oude van de Terheijdenseweg f. 4.290,--, als het vervoer gratis is en de arbeid verricht wordt door het vast personeel terwijl het grondwerk gratis verricht wordt door de aanvragers.

1930 : Spoorweghalte

15 Augustus 1930

Het Rijkstoezicht op de spoorwegen meldt aan B. en W. die verzocht hadden Dorst als stopplaats te handhaven, dat de Nederlandse Staats Spoorwegen er niet toe konden overgaan wederom treinen te Dorst te doen stoppen.

Er werd gestreefd naar een versnelling van het treinverkeer voor het reizend publiek. Daarom werden de stopplaatsen opgeruimd waarvan een zeer gering publiek gebruik van maakte.

In Dorst stapt per trein gemiddeld één persoon in en uit.

Het Ministerie van Waterstaat schreef in een antwoord aan B. en W., dat het getal reizigers, hetwelk gedurende de laatste 5 jaar te Dorst in- en uitstapte zeer gering was, gemiddeld nog geen 5 reizigers per dag. Bovendien konden Breda en ook Tilburg per autobus worden bereikt .Daarom kon de Minister het verzoek van Oosterhout niet steunen.

Arnold Minjon †
Dorst